

LE RÉSEAU FERRÉ EN FRANCE



LÉGENDE

	Ligne grande vitesse		Ligne fret électrifiée à voie unique		Nœuds de ligne
	Ligne grande vitesse gérée par un autre gestionnaire d'infrastructure		Ligne fret électrifiée à double voie		Road kilométrique
	Ligne non électrifiée à voie unique		Ligne fret non électrifiée à voies multiples		Gare et autre point d'arrêt distant
	Ligne non électrifiée à double voie		Ligne fret non électrifiée à voie unique		Gare et autre point d'arrêt distant d'arrêt local
	Ligne non électrifiée à voies multiples		Ligne fret non électrifiée à double voie		Gare et autre point d'arrêt distant d'arrêt régional
	Ligne avec voie double à voie unique		Ligne fret avec voie double à voies multiples		Gare et autre point d'arrêt distant d'arrêt national
	Ligne avec voie double à double voie		Autre réseau de transport routier		Gare et autre point d'arrêt distant
	Ligne avec voie double à voies multiples		Ligne sans électrification		Gare et autre point d'arrêt distant
	Ligne avec voie double à voies multiples		Ligne suspendue à la disposition d'un autre gestionnaire		Gare et autre point d'arrêt distant
	Ligne avec voie double à voies multiples		Ligne suspendue à la disposition d'un autre gestionnaire		Gare et autre point d'arrêt distant
	Ligne avec voie double à voies multiples		Ligne suspendue à la disposition d'un autre gestionnaire		Gare et autre point d'arrêt distant

Cartographie des infrastructures de transport ferroviaire et routier en France, au 1er janvier 2018. Les données sont issues de la base de données SNCF Réseau et de la base de données de l'INSEE. Les données sont actualisées au 1er janvier 2018. SNCF Réseau, Janvier 2018.

